



**OKRESNÁ PROKURATÚRA ŽIAR NAD HRONOM**  
**J. Hollého 1, 965 01 Žiar nad Hronom**

Číslo: 2 Pv 186/21/6613-15  
EEČ: 2-52-121-2022

Žiar nad Hronom 15.02.2022

**U Z N E S E N I E**

**Trestná vec:** obv. **XXXXX**

**Trestný čin:** prečin: poškodzovanie a ohrozovanie prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 288 Trestného zákona

**Rozhodol:** prokurátor Okresnej prokuratúry Žiar nad Hronom

Podľa § 214 odsek 1 Trestného poriadku **postupujem** vec trestného stíhania obvineného:

XXXXX

dátum narodenia: XXXXX  
miesto narodenia: XXXXX  
rodné priezvisko: XXXXX  
trvalé bydlisko: XXXXX  
väzba: nie

ktorý je trestne stíhaný pre trestný čin:

- prečin: poškodzovanie a ohrozovanie prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 288 Trestného zákona  
štádium: dokonaný trestný čin  
forma trestnej súčinnosti: jeden páchatel' vo veci

na tom skutkovom základe, že:

dňa 10.06.2021 v čase o 09.15 hod. počas planírovania pozemku pracovným bágrovým strojom CAT 313 strojníkom p. XXXXX došlo v železničnom km 53,600 k roztrhnutiu podzemných zabezpečovacích káblov za železničnou zástavkou Žiar nad Hronom a to 1 ks kábla typu TCEKEZE 7P č. 102 - pre napájanie koľajových obvodov KO 3Ja, KO 4Ja a 1 ks kábla typu TCEKEZE 7P č. 108 - pre napájanie návestidiel PrS1 a PrS2 a to aj napriek tomu, že dňa 28.01.2021 na základe objednávky spol. STO s.r.o. Žiar nad Hronom boli vytýčené podzemné vedenia, o čom bola spísaná zápisnica, pričom pri vydávaní pokynov ohľadom vykonávania zemných prác, ktoré sa týkali planírovania pozemku medzi železničným koľajiskom a panelovou cestnou komunikáciou v železničnom obvode železničnej zástavke Žiar nad Hronom v km 53,500 - 53,900 neinformoval strojníka spoločnosti STO, s.r.o. Žiar nad Hronom p. XXXXX, nar. XXXXX, o existencii podzemných zabezpečovacích káblov vedených daným úsekom a pretrhnutím káblov došlo k obsadeniu koľajových

obvodov KO 3Ja a KO 4Ja a trvalému výstražnému stavu, k uzatvoreniu závor priescestného zabezpečovacieho zariadenia PZZ v km 53,884 (SP 0789) a k zhasnutiu návěstidiel (predzvestí) PrS1 a PrS2, čím spol. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, vznikla škoda vo výške 1 239,78 € bez DPH,

Správnemu orgánu Oddelenia železničnej polície PZ Zvolen, Ul. T. G. Masaryka 294/3, Zvolen,

nakoľko výsledky vyšetrovania preukazujú, že nejde o trestný čin, ale ide o skutok, ktorý by mohol byť priestupkom.

### **Odôvodnenie:**

Uznesením Odboru železničnej polície PZ Zvolen ČVS: KRP-30/Ž-ZV-BB-2021 zo dňa 06. 07. 2021 bolo podľa § 199 ods. 1 Tr. por. začaté trestné stíhanie a následne uznesením zo dňa 20. 09. 2021 podľa § 206 ods. 1 Tr. por. vznesené obvinenie XXXXX, nar. XXXXX, bytom XXXXX, XXXXX ulica XXXXX, za prečin poškodzovania a ohrozovania prevádzky všeobecne prospešného zariadenia podľa § 288 Tr. zák. na tom skutkovom základe, že dňa 10.06.2021 v čase o 09.15 hod. počas planírovania pozemku pracovným bagrovým strojom CAT 313 strojníkom p. XXXXX došlo v železničnom km 53,600 k roztrhnutiu podzemných zabezpečovacích káblov za železničnou zástavkou Žiar nad Hronom a to 1 ks kábla typu TCEKEZE 7P č. 102 - pre napájanie koľajových obvodov KO 3Ja, KO 4Ja a 1 ks kábla typu TCEKEZE 7P č. 108 - pre napájanie návěstidiel PrS1 a PrS2 a to aj napriek tomu, že dňa 28.01.2021 na základe objednávky spol. STO s.r.o. Žiar nad Hronom boli vytýčené podzemné vedenia, o čom bola spísaná zápisnica, pričom pri vydávaní pokynov ohľadom vykonávania zemných prác, ktoré sa týkali planírovania pozemku medzi železničným koľajiskom a panelovou cestnou komunikáciou v železničnom obvode železničnej zástavky Žiar nad Hronom v km 53,500 - 53,900 neinformoval strojníka spoločnosti STO, s.r.o. Žiar nad Hronom p. XXXXX, nar. 29.07.1956, o existencii podzemných zabezpečovacích káblov vedených daným úsekom a pretrhnutím káblov došlo k obsadeniu koľajových obvodov KO 3Ja a KO 4Ja a trvalému výstražnému stavu, k uzatvoreniu závor priescestného zabezpečovacieho zariadenia PZZ v km 53,884 (SP 0789) a k zhasnutiu návěstidiel (predzvestí) PrS1 a PrS2, čím spol. ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, vznikla škoda vo výške 1 239,78 € bez DPH.

XXXXX vo svojej výpovedi uviedol, že si je vedomý svojho zavinenia, nakoľko bol zodpovedný za práce, ktoré sa vykonávali na predmetnom pracovisku, pričom si nevšimol vytýčenie druhého kábla. Nejednalo sa o úmyselné konanie z jeho strany, spôsobenú škodu je ochotný uhradiť.

Svedok XXXXX vo svojej výpovedi uviedol, že pracuje vo firme STO s.r.o. Žiar nad Hronom, kde pracuje aj obv. pán XXXXX a to ako vedúci dopravy. Niekedy v mesiaci február 2021 mu bol pán XXXXX ukázať terén – pri železničnej trati, presnejšie pri priescestí v areáli ZSNP Žiar nad Hronom. Pán XXXXX mu dal pokyn, že bagrom treba vybrať štrkový povrch, kde sa následne naloží zemina. Zároveň mu ukázal, kadiaľ vedie kábel, v mieste kadiaľ má odoberať štrk. Spolu natiahli špagát, kadiaľ viedol kábel. Pán XXXXX predtým žiadal od ŽSR vytýčenie káblov. Ukázal mu len tento 1 kábel, o iných kábloch ho neinformoval. Po stiahnutí štrkovej pokrývky na

miesto vozili zeminu. Dňa 09. 06. 2021 ho pán XXXXX poslal na to isté miesto s tým, že má bagrom vyrovnať kopy navozenej zeminy. Dňa 10. 06. 2021 pri vykonávaní prác zapadol tak, že sa mu nedalo posunúť ani dopredu ani dozadu, z tohto dôvodu zaryl lyžicou do ľavej strany, kde bol tvrdý podklad a tak sa vytiahol z blata. Vôbec si nevšimol, že by pri tomto došlo k poškodeniu káblov, o chvíľu na to na miesto prišli chlapi v železničiarских montérkach.

Svedok XXXXX vo svojej výpovedi uviedol, že pracuje ako hlavný majster SMSÚ ZT Zvolen pre spol. ŽSR, dňa 10. 06. 2021 nastúpil do dennej služby v železničnej stanici Žiar nad Hronom, v čase o 09.30 h ho telefonicky kontaktoval návestný majster pán Bireš a oznámil mu, že je porucha v km 53,884, kde sú padnuté závory a zhasnuté predzvesti PrS1 a PrS2. Presnejším meraním zistili, že káble sú poškodené v km 53,600 a to v mieste, kde neznámy pracovník s pracovným strojom s radlicou planíroval priestor medzi koľajiskom a panelovou cestou. Telefonicky vyrozumel výpravkyňu v železničnej stanici Žiar nad Hronom, že priecestie v km 53,884 dáva do výluky, čo znamenalo, že závory priecestia boli otvorené a vlaky chodili na OP rozkazy.

Svedok XXXXX vo svojej výpovedi uviedol, že pracuje ako návestný majster pre spol. ŽSR, sekciu oznamovacej a zabezpečovacej techniky. Dňa 28. 01. 2021 na základe objednávky spol. STO s.r.o. v bývalom areáli ZSNP Žiar nad Hronom vytýčil podzemné vedenia v železničnom úseku 57,5 – 53,9, pán XXXXX bol prítomný pri vytyčovaní a bol informovaný o existencii podzemných vedení. Vytýčenie podzemných sietí malo platnosť 1 mesiac.

Svedkyňa XXXXX vo svojej výpovedi uviedla, že pracuje ako výpravkyňa železničnej stanice Žiar nad Hronom. Dňa 10. 06. 2021, keď došlo k poškodeniu káblov, vykonávala dennú službu. V čase asi o 09.15 h jej na paneli signalizovalo obsadenie koľajových obvodov - prvá traťová koľaj, obvod 3Ja a 4Ja a predzvest' PrS1 a PrS2. Hneď bolo zavedené dopravné opatrenie a to telefonické dorozumievanie výpravcov medzi železničnými stanicami Žiar nad Hronom a Hliník nad Hronom, pričom vlaky boli vyrozumievané OP rozkazmi na opatrnú jazdu. V danom traťovom úseku sa vlaky pohybovali rýchlosťou 10 km/h. Keďže sa okamžite zaviedli dopravné opatrenia, bola zabezpečená plynulosť a bezpečnosť železničnej dopravy, takže nedošlo ani k meškaniu vlakov, v skutočnosti bola len spomalená doprava v danom úseku. Nedošlo k ohrozeniu dopravy. Predmetné priecestie sa okamžite uzavrelo a z toho dôvodu cez železničnú trať nemohlo prejsť žiadne vozidlo.

XXXXX vo svojej výpovedi uviedol, že je zamestnaný ako právnik poškodenej spol. ŽSR Bratislava, vysunuté pracovisko OR XXXXX. Ku skutku uviedol, že s týmto bol oboznámený, konaním páchatel'a spol. ŽSR vznikla škoda vo výške 1 239,78 € bez DPH. V priebehu mesiaca december 2021 ho kontaktoval obv. XXXXX s tým, že je ochotný uhradiť škodu, na základe tohto bola spol. STO s.r.o. Žiar nad Hronom dňa 07. 12. 2021 vystavená faktúra č. 2600015381, ktorá bola dňa 14. 01. 2022 uhradená.

Poverený príslušník KR PZ, ŽP Zvolen do spisového materiálu zabezpečil zápisnicu o vytýčení podzemného telekomunikačného a napájacieho vedenia, objednávku na vytýčenie podzemných vedení, výkaz výkonov s plánkom,

fotodokumentáciu, vyjadrenie k poškodeniu káblov, vyčíslenie škody a iné listinné dôkazy, z ktorých vyplýva, že dňa 10. 06. 2021 došlo v železničnom km 53,600 k roztrhnutiu podzemných zabezpečovacích káblov pri úprave terénu zamestnancom spol. STO s.r.o. Žiar nad Hronom, ktorému príkaz na zemné práce vydal vedúci dopravy obv. XXXXX, pričom ho tento informoval len o 1 podzemnom kábli a o existencii toho druhého, ktorý bol roztrhnutý mu nepovedal nič.

Podľa § 288 Tr. zák. prečinu poškodzovania a ohrozovania prevádzky verejnoprospešného zariadenia sa dopustí ten, kto ohrozí prevádzku všeobecne prospešného zariadenia podľa § 286 s výnimkou zvislej dopravnej značky zákazovej alebo príkazovej.

V zmysle § 10 ods. 2 Tr. zák. nejde o prečin, ak vzhľadom na spôsob vykonania činu a jeho následky, okolnosti, za ktorých bol čin spáchaný mieru zavinenia a pohnútku páchatel'a je jeho závažnosť nepatrná.

Z dôkazov zabezpečených v prípravnom konaní vyplýva, že spol. STO s.r.o. Žiar nad Hronom pred vykonávaním zemných prác požiadala o vytýčenie podzemných vedení, pričom pri samotnom vytýčení bol prítomný obvinený a bol presne informovaný o podzemných vedeniach v mieste vykonávania prác. Po odstránení štrkového lôžka bolo na miesto prác navázané väčšie množstvo zeminy, čo si vyžiadalo následné zrovnanie terénu. Toto sa realizovalo s väčším časovým odstupom od vytýčenia prác, na ktoré dal pokyn obvinený, pričom pracovníkovi, ktorý vykonával tieto práce opätovne neukázal podzemné vedenia. K pretrhnutiu podzemného vedenia nedošlo pri samotných výkopových prácach ale až pri zrovnávaní terénu, keď zamestnanec spol. STO s.r.o. Žiar nad Hronom zapadol a potreboval sa z blata vyhrabať, pričom sa radlicou zaprel o zhutnenú časť zeminy a pomocou radlice sa vytiahol z blata, pri tomto úkone došlo k pretrhnutiu podzemného vedenia. Škoda spôsobená týmto konaním bola spol. ŽSR uhradená v plnom rozsahu. Zároveň je potrebné konštatovať, že rýchlym zásahom zamestnancov ŽSR došlo k zavedeniu dopravných opatrení, ktorými bola zabezpečená plynulosť železničnej dopravy ako aj jej bezpečnosť, následkom čoho nemohlo dôjsť k ohrozeniu dopravy.

Podľa § 214 ods. 1 Tr. por. prokurátor alebo policajt postúpi vec inému orgánu, ak výsledky vyšetrovania alebo skráteného vyšetrovania preukazujú, že nejde o trestný čin ale ide o skutok, ktorý by mohol byť priestupkom alebo iným správnym deliktom alebo by mohol byť prejednaný v disciplinárnom konaní.

Vzhľadom na hore uvedené som toho názoru, že skutok, pre ktorý sa vedie trestné stíhanie a pre ktorý bolo vznesené obvinenie XXXXX nie je trestným činom, avšak toto konanie by mohol prejednať správny orgán Oddelenia železničnej polície PZ Zvolen, Ul. T. G. Masaryka 294/3, Zvolen, ako priestupok v zmysle zák. č. 513/2009 Z. z. o dráha v znení neskorších zmien a doplnkov.

Vzhľadom na hore uvedené som rozhodol tak ako je uvedené vo výrokovej časti tohto uznesenia.

#### **Poučenie:**

Proti tomuto uzneseniu je prípustná sťažnosť, ktorú možno podať orgánu, ktorý

rozhodnutie vydal, do troch pracovných dní od oznámenia uznesenia. Sťažnosť má odkladný účinok. (§ 185 a nasl. Tr. por.)

JUDr. Slavomír Višňovský  
prokurátor